

STRUTTURA TERRITORIALE ANAS ABRUZZO-MOLISE

Pronto intervento per il ripristino delle condizioni di sicurezza, nonché per l'esecuzione di lavori di ordinaria manutenzione, interventi anche notturni e dei piani viabili ed eventuale servizio di sgombero neve e antighiaccio lungo le strade statali di competenza del Centro di Manutenzione A "L'Aquila" con l'utilizzo delle lavorazioni di cui all'elenco prezzi progettuali allegati - Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

PERIZIA

IL PROGETTISTA:
Ing. Roberto PARENTE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marianna VALENDINO

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco BOSIO

PROTOCOLLO:
N. CDG-0441004-Int

DATA:
DEL 28/06/2022

RELAZIONE DI PROGETTO

MOS/SIL WEB: AQMRF3A22		NUMERO TAVOLA 02	NOME FILE				REVISIONE	SCALA:
			CODICE ELABORATI				<div>A</div>	
C								
B								
A	EMISSIONE				Mag- 2022			
REV.	DESCRIZIONE				DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Centro Manutenzione "A" di L'Aquila

Nuclei A-B-C-D-E

PROVINCIA DI L'AQUILA

Pronto intervento per il ripristino delle condizioni di sicurezza, nonché per l'esecuzione di lavori di ordinaria manutenzione, interventi anche notturni e dei piani viabili ed eventuale servizio di sgombero neve e antighiaccio lungo le strade statali di competenza del Centro di Manutenzione A "L'Aquila" con l'utilizzo delle lavorazioni di cui all'elenco prezzi progettuali allegati - Struttura Territoriale Abruzzo e Molise.

La dotazione infrastrutturale della Struttura Territoriale Abruzzo e Molise è caratterizzata da intenso traffico, sia pesante che leggero che negli ultimi anni ha subito incremento dato il numero più considerevole di merci trasportato su gomma, comportando un incremento delle sollecitazioni sul corpo stradale e conseguentemente una velocizzazione dell'usura.

Al fine di garantire le condizioni di normale fruizione da parte del traffico veicolare che si svolge lungo le Strade Statali di competenza del Centro di Manutenzione A di L'Aquila, verrà garantita una manutenzione ordinaria costante, per cui è stata redatta la perizia in oggetto che prevede interventi di emergenza da eseguirsi nei tempi e con le modalità previste dal Capitolato, atti a garantire la sicurezza della circolazione stradale, tra i quali come esemplificazione non esaustiva:

- Posa di segnaletica per messa in sicurezza delle aree d'intervento;
- Riparazione temporanea del piano viabile con conglomerato bituminoso a freddo o caldo;
- Pulizia del piano viabile per i seguenti casi:
 - da materiale franato, fango, massi ecc.;
 - a seguito di incidenti stradali con relativa assistenza al traffico e riparazione o sostituzione di elementi di barriere;
 - per perdite di carico, solidi o liquidi, da mezzi pesanti e veicoli in genere; stesura di materiale chimico assorbente per perdite liquidi dispersi;
 - allagamenti al piano viabile in seguito a forti precipitazioni; spurgo tombini;
- Rimozione di barriere o di segnaletica e portali in seguito ad impatto con veicoli;
- Frane, crollo di muri o strutture di sostegno con rimozione detriti;

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise Area Gestione Rete Abruzzo

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



- Assistenza in caso di incendi di sterpaglia lungo il ciglio o scarpata stradale;
- Taglio e rimozione di alberature abbattutesi sulla sede stradale con relative pertinenze, costituenti intralcio o pericolo per la circolazione;
- Chiusura totale o parziale del traffico, in maniera temporanea o durevole con installazione di segnaletica adeguata alla classificazione della strada.
- Chiusura temporanea del traffico a mezzo di cantieri;
- Interventi di manutenzione ordinaria di piccola entità, nelle esigenze del pronto intervento;
- Segnalazione all'utenza, mediante apposita segnaletica, fino al ripristino definitivo delle condizioni di normalità della circolazione;
- Nel corso della stagione invernale messa a disposizione, per attività di supporto nello svolgimento dei servizi invernali in amministrazione diretta della Struttura Territoriale Abruzzo e Molise, della seguente dotazione minima di 20 mezzi:
 - n. 9 Autocarri a trazione integrale o trattori attrezzati (di potenza minima 130 CV) con lama e spargisale di capacità minima 3 mc (con portata compresa tra 40 e 60 qli)
 - n. 5 Autocarri a trazione integrale attrezzati con lama o vomero e spargisale di capacità minima 5 mc (con portata compresa tra 61 e 150 qli)
 - n. 6 Pale caricatori e/o escavatori con potenza minima 55 kW

La suddetta disponibilità deve essere formalizzata con apposita dichiarazione che l'impresa dovrà rilasciare in sede di presentazione dell'offerta. L'effettivo impiego dei mezzi e la relativa disponibilità, in caso di attivazione del servizio e della disponibilità da parte di Anas con preavviso di almeno 24 ore, verrà compensato con i prezzi contrattuali. Qualora, su formale richiesta di Anas nel periodo invernale, l'appaltatore non dovesse mettere a disposizione i mezzi richiesti da Anas sarà applicata una penale pari a € 500 per ogni ora di ritardo di ogni mezzo richiesto. Qualora tale inadempienza dovesse verificarsi per n.3 ritardi contestuali, o anche differiti, si procederà alla immediata rescissione contrattuale in danno ai sensi dell'art.108 comma 3 D.Lgs 50/2016 per grave ritardo ed inadempienza.

Qualsiasi situazione o necessità per il quale il D.L. o chi da esso delegato, ritenga necessario l'intervento ed ogni operazione accessoria ai lavori di ripristino definitivo, ove ve ne sia la necessità, ordinate per via breve o mediante appositi Ordini di Servizio, da computarsi a misura con i prezzi di Elenco ANAS in vigore.

In ordine alla stima degli oneri della sicurezza si rappresenta che si è tenuto conto dei maggiori costi nei cantieri per l'adozione delle misure volte al contenimento della diffusione del COVID -19.

L'Appaltatore esegue quanto le viene ordinato "per via breve" solo in casi di urgenza e comunque previa

compilazione e trasmissione al referente ANAS del "modello semplificato" di "Avviso di Pronto Intervento", debitamente confermato nel "Rapporto di Pronto Intervento", con i criteri di contabilizzazione, le condizioni e le modalità di cui al successivo paragrafo.

L'importo complessivo della perizia è contraddistinto nel seguente quadro economico:

Quadro Economico						
A.	LAVORI A BASE D'ASTA			Parziale	Totale	
a.1	LAVORI A CORPO		€			
a.2	LAVORI A MISURA		€	974.500,00	974.500,00	
a.3	ONERI DELLA SICUREZZA		€	25.000,00	25.000,00	
a.4	Totale lavori a base di appalto (a₂+a₃)		€	999.500,00	999.500,00	+IVA
	Importo lavori soggetto a ribasso	(a ₄ -a ₃)	€	974.500,00	974.500,00	
Somme a disposizione						
	Contributo ANAC		€	375,00	375,00	
b.	Totale somme a disposizione		€	375,00	375,00	
C.	Oneri di investimento			0,00	0,00	
	Totale			999.875,00	999.875,00	
D.	IVA	22,00%	€	219.890,00	219.890,00	

I lavori previsti consistono in interventi di manutenzione ordinaria, interventi che non alterano lo stato dei luoghi né l'assetto idrogeologico del territorio per cui non rientrano nell'ambito di applicazione della Legge 08/08/85 n°431 e non sono subordinati all'acquisizione dei pareri degli organi competenti. I prezzi applicati alle varie categorie di lavoro corrispondono a quelli riportati nel prezziario corrente ANAS S.p.A. per l'anno 2022 rev 2. Durante l'esecuzione dei lavori sarà cura dell'impresa appaltatrice installare la segnaletica di cantiere mobile prescritta dalla vigente normativa, nonché i segnali di preavviso e di pilotaggio del traffico manuale o con semaforo, tutto in conformità al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/02. Gli interventi di cui sopra sono stati preventivati per un periodo di 1095 (millenovantacinque) giorni naturali consecutivi, a partire dalla data del verbale di consegna.

Ai fini dell'Art. 7, ultimo comma della legge 741 del 10/12/1981, i lavori in oggetto rientrano nella categoria "OG3".

L'Aquila, li

IL PROGETTISTA
Ing. Roberto PARENTE

